

MAUSI meets HUMMER



DATENBLATT:
MOTOR: VORTEC 3500,
FÜNF ZYLINDER MIT 220 PS (162kW)
BEI 5600 RPM (305 NM).

DER ERSTE HUMMER, DER AUCH MIT EINEM 4-GANG-AUTOMATIC-GETRIEBE ANGEBO-
TEN WIRD.
ELEKTRONISCH GEREGLTES ALLRADSYSTEM.
EINZIGARTIGE OFF-ROAD-FÄHIGKEITEN
VERBRAUCH: 11,8 l/100KM
PREIS: NACH ANFRAGE
AB CA. EUR 45.000



Salonfähig gemacht durch Schwarzenegger, Stallone und andere potente Herren war es an der Zeit, dieses Macho-Auto einmal dem zarten Geschlecht vorzustellen. Welche andere Persönlichkeit, außer Christine Lugner, ist in der Lage, dieses Monster von Auto zu bändigen? Obwohl es sich beim H3 ja eigentlich um die kleine Schwester vom originalen Hummer handelt, ist auch der H3 alles andere als ein kleines Auto. Verglichen mit dem H2 ist der H3 um 429 mm kürzer und 152 mm niedriger, sowie um rund 165 mm schmaler. Erkennbar ist dennoch die markant klassische Hummer-Form, die Maudi ganz schön ins Schwitzen gebracht hat und immer und überall für Aufsehen sorgt. Testosteron in Reinform. Der Wendekreis ist

verglichen mit den beiden großen Brüdern H1 und H2 schon etwas vertretbarer für den täglichen Straßenverkehr und kommt mit einem Radius von 11,3 m aus. Innen, typisch amerikanisch verarbeitet, findet man sich sehr schnell zurecht. Die hübschen Knöpfe für die elektronischen Allradfunktionen braucht man in der Stadt sowieso nicht. Dennoch sollte man sich einmal kurz erklären lassen, wofür diese gut sind. Elegantes Ein- und Aussteigen muss geübt werden. Sicher fühlt man sich wirklich; obwohl der H3 einem Panzer gleicht, ist er zusätzlich mit unzähligen Airbags und Assistenten ausgestattet. Da sollten sich eher die andere Verkehrsteilnehmer in Acht nehmen, falls ein Hummer-Fahrer einmal außer Kontrolle gerät.

Dass er genug PS hat, brauchen wir nicht erwähnen. Er fährt sich sehr leicht, besonders in der Automatic-Version, die wir testen durften. Was die Off-Road-Qualitäten des H3 betreffen: Diese konnten wir am Heldenplatz im Zentrum Wiens leider nicht ausprobieren. Wir hatten zwar Frau Lugner gebeten, ein paar Runden im Volksgarten zu drehen, doch unsere lieben Freunde und Helfer in ihren feschen Uniformen waren leider „not amused“, als wir auf den Heldenplatz fuhren. Na dann, vielleicht ein ander Mal. Bei Interesse: der H3 ist bei Maxum Cars erhältlich und um fast die Hälfte des Preises eines H1 zu haben. Auffallen garantiert.

WEITER INFO UNTER WWW.MAXUMCARS.COM